

Valtuustoaloite

JÄRVENPÄÄN KAUPUNGINVALTUUSTOLLE

Moottoritien E75 ja tien 1452 silta-alueen kehittäminen

Järvenpään kaupunki kehittyy ja kasvaa jatkuvasti. Hillitty ja hallittu kasvu on myös merkattu tämän hetkiseen kaupungin strategiaamme. Uusia tontteja kaavoitetaan, yrityksiä houkutellaan lisää ja asukaslukua kasvatetaan. Kaupungin kasvaessa vaikutukset ovat kokonaisvaltaiset, jolloin erilaisia kehittämishankkeita tai ongelmakohtia tulisi tarkastella laajemmin.

Vaikka kaupunki kehittää itseään, liikenneinfrastruktuuri laahaa perässä. Vain osa tieverkostosta on Järvenpään hallinnoimaan, ja loput kuuluvat ELY-keskukselle ja Väylävirastolle. Yhtenä ongelmakohtana on moottoritien E75 (Valtatie 4) siltaosuus, jonka yhdystie 1452 (Vähänummentie/ Kartanonväylä) ylittää. Toiselta nimeltään alue tunnetaan Lahden moottoritien Järvenpään pohjoisliittymänä, jossa sijaitsee Helsinki-Lahti välillä eritasoliittymä numero 11 (kylteissä Järvenpää P).

Alueen läpi kulkee paljon sekä yksityisautoja että raskasta liikennettä. Wärtsilän teollisuusalueelle menevät ajoneuvot kulkevat pohjoisliittymän kautta. Postin uusi jakelukeskus Svengin yritysalueella on aivan pohjoisliittymän vieressä, ja raskaan liikenteen määrä on jakelukeskuksen käyttöönoton jälkeen kasvanut.. Haarajoelle kaavoitettiin Lehmustielle 28 uutta pientalotonttia, joiden rakentaminen on lähtenyt käyntiin. keskimääräisesti asuinalueella on 1 - 2 autoa per asuinkunta, mikä tarkoittaa 28 - 56 yksityisautoa lisää. Haarajoen asemaa on suunniteltu kehitettäväksi tulevaisuudessa muun muassa asuinrakentamisen muodossa.

Liikenne ruuhkautuu moottoritien pohjoisliittymän molemmilla rampeilla etenkin ruuhka-aikoina. Vähänummentie ei toimi vain yhteytenä moottoritielle, vaan siitä menee läpikulkuliikennettä Vanhalta Lahdentieltä Kartanonväylän kautta Järvenpään keskustaan, Wärtsilän yritysalueelle, Hyvinkäälle ja Tampereen moottoritielle asti. Moottoritie E75 yli menevällä sillalla on vain yhdet kaistat molempiin suuntiin. Tämän sillan pitäisi samanaikaisesti toimia liittymäalueena moottoritielle, mutta myös läpikulkusiltana muualle. Alueella tapahtuu vaarallisia ohitustilanteita, kun autoilijat ohittavat kääntyviä autoja laittomasti oikealta puolelta. Silta-alueella onkin tapahtunut useita onnettomuuksia.

Liikennemäärä kasvaa alueella joka vuosi, ja tulee kasvamaan myös tulevaisuudessa. Järvenpään kaupungin kasvustrategia myötä myös liikenneinfra täytyy pitää ajan tasalla. Ennakointi on pitkäjänteisesti järkevämpää kuin odottaa ongelmien kasautumista. Pohjoisliittymän tapauksessa riskinä on mm. liikenneonnettomuuksien lisääntyminen, liikenteen pakkautuminen, asukkaiden ja yritysten turhautuminen ja liikenteen ohjautuminen muihin liittymiin. Jos tarjoamme yrityksille mahdollisuutta perustaa yrityksensä Järvenpäähän, tulisi meidän olla aktiivisesti myös kehittämässä yrittämisen edellytyksiä, joista infra on yksi niistä.

Moottoritien E75 ylittävä Vähänummentien silta kuuluu ELY-keskukselle ja Väylävirastolle. Kaupungin täytyy olla valmis aloittamaan yhteistyöt ja neuvottelut alueen liikenneinfran kehittämisestä mahdollisimman pian.

Me allekirjoittaneet esitämme, että kaupunki käynnistää neuvottelut ELY-keskuksen ja Väyläviraston kanssa moottoritien E75 (Valtatie 4) Järvenpään pohjoisliittymän silta-alueen kehittämiseksi.

Järvenpäässä 8 / 12/ 2025

Aloitteen tekijä: Taru Salmivuori

Allekirjoitus:

Valtuustoryhmän nimi: SDP

Allekirjoitukset kääntöpuolelle, jos aloitteen tekijöitä on useampia.

Valtuutettu	(merkitse X)	Kannatan aloitetta Allekirjoitus
1. Aalto Tiina, SDP	X	
2. Berg Henry, Plus		
3. Boman Tom, PS		
4. Brandão Annamari, KD.		
5. Engeström Tomi, Kokoomus	X	
6. Geitel Mona, SDP.	X	
7. Gilan Mika, Plus. Makkonen Ppcc	X	
8. Graeffe Petri, Kokoomus		
9. Graeffe Hanna, Vihreät	X	
10. Haaparanta Satu, Keskusta	X	
11. Heinonen Jonna, Vihreät.	X	
12. Hautamäki Jarno, SDP		
13. Hongisto Hanna, SDP	x	
14. Janhunen Kirsi, Kokoomus,		
15. Karenius Nea, SDP	p	
16. Komulainen Pirjo, SDP	x	
17. Kontkin Henri, Kokoomus.		
18. Korhonen Saana, VAS.	X	
19. Koskinen Pasi, SDP.		
20. Kosunen Tapio, SDP	X	
21. Kotilainen Niko, Kokoomus.		
22. Kulmala Johanna, Vihreät	x	
23. Launiala Mimmi, VAS.	X	
24. Lintula Tiia, Vihreät		
25. Lohtander Minna, SDP	X	
26. Luukkanen Arto, PS		
27. Markkanen Lassi, SDP	X	
28. Marttinen Jenni, Vihreät	X	
29. Müller Vesa, Kokoomus.	X	

30. Mäkinen Emmi, SDP.	X	
31. Mäkipelto Ville, Vihreät.	X	
32. Naala Pauliina, SDP	X	
33. Nick Reetta, Vihreät		
34. Nyyssönen Lassi, Kokoomus		
35. Nöjd Ismo, PS		
36. Passi Tomi, Keskusta	X	
37. Perkiö Heidi, Kokoomus	X	
38. Piisinen Jorma, PS.		
39. Pulkkinen Anna, Keskusta	X	
40. Rahkola Kaisla, VAS	X	
41. Rantanen Tero, Kokoomus		
42. Salmivuori Taru, SDP	X	
43. Salonen Pekka, Kokoomus	X	
44. Suomilampi Emmi, Kokoomus	X	
45. Tenhunen Markku, KD		
46. Tuominen Satu, SDP	X	
47. Tuominen Riina, PS		
48. Turunen Erika, Plus	X	
49. Tuuri Kaija, SDP	X	
50. van Schevikhoven Williem, Kokoomus.		
51. Vitikka Pirja, SDP		

Allekirjoittajia yhteensä

	31	
--	----	--